



# ELEKTRONISCHER BRIEF

Landesamt für Umwelt, Wasserwirtschaft und Gewerbeaufsicht  
Postfach 3026, 55020 Mainz

Kaiser-Friedrich-Straße 7  
55116 Mainz  
Telefon 06131 6033-0  
Telefax 06131 1432966  
Mail: Poststelle@luwg.rlp.de  
www.luwg.rlp.de

## E-Mail-Verteiler: Städte, Verbandsgemeinden und Gemeinden in Rheinland-Pfalz

24.06.2015

Mein Aktenzeichen	Ihr Schreiben vom	Ansprechpartner/-in / E-Mail	Telefon / Fax
Projektgruppe Umgebungslärm		Sabine Augustin-Gohlke laermkartierung@luwg.rlp.de	06131-6033-1255

## Umgebungslärmrichtlinie – Newsletter 14: Aktualisierung Datenabgabe Eisenbahn-Bundesamt 2. Stufe Lärmkartierung

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) hat eine Aktualisierung der Daten der 2. Stufe der Strategischen Lärmkartierung vorgenommen.

Die aktualisierten Daten stehen Ihnen bis zum 31. Juli 2015 unter dem Link

<ftp://Transfer:AR39sx@213.138.42.74/Transfer>

zum Download und Verwendung in der Lärmaktionsplanung zur Verfügung.

Laut Auskunft des Eisenbahn-Bundesamtes wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- Die Einwohnerdaten wurden einer Normierung mit den statistischen Einwohnerwerten (DESTATIS) unterzogen.
- Es wurden „AllSources“-Statistiken für Gemeinden, die in Ballungsräumen liegen, ergänzt. Dort sind nun die Belasteten sowohl an Haupteisenbahnstrecken (> 30.000 Zügen/Jahr) als auch an sonstigen Strecken (< 30.000 Zügen/Jahr)

1/2

### Verkehrsanbindung zur Kaiser-Friedrich-Straße

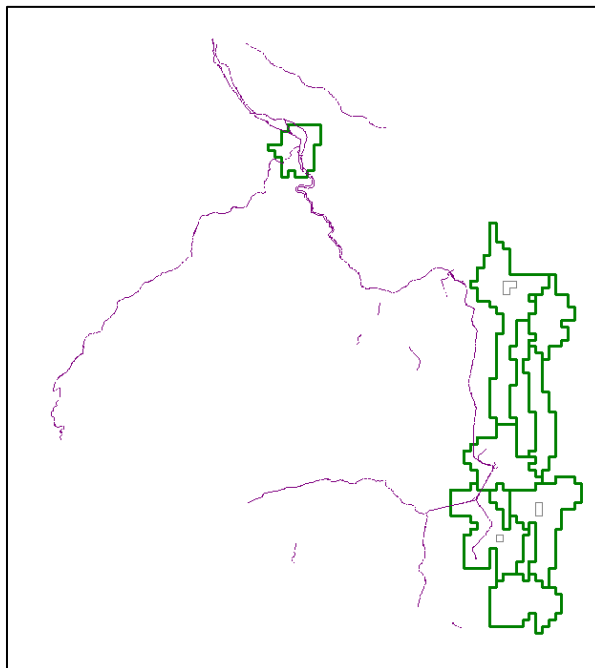
Ⓜ Sie erreichen uns ab Hbf. mit den Linien 6/6A (Richtung Wiesbaden-Nordfriedhof), 64 (Richtung Laubenheim), 65 (Richtung Weisenau/Paul-Gerhardt-Weg), 68 (Richtung Hochheim), Ausstieg Haltestelle „Bauhofstraße“.

### Parkmöglichkeiten

Parkplatz am Schlossplatz  
(Einfahrt Ernst-Ludwig-Straße),  
Tiefgarage am Rheinufer  
(Einfahrt Peter-Altmeier-Allee)

erfasst. Im EBA-Viewer werden weiterhin nur die Daten der „MajorSource“, also die Belasteten der Haupteisenbahnstrecken, dargestellt.

- Einige Schallschutzwände wurden korrigiert, damit wurden auch die entsprechenden Ausbreitungsrechnungen und –ergebnisse überarbeitet. In RLP betrifft dies die folgenden, grün markierten Rechenkorridore (die lilafarbenen Linien stellen den Verlauf der kartierten Schiene dar):



- Die akustische Schiene selbst wurde nicht verändert, wurde aber der Vollständigkeit halber der neuen Ergebniszusammenstellung nochmal hinzugefügt.

Falls Ihnen Unstimmigkeiten oder Fehler in den Daten auffallen sollten, bitten wir Sie um eine kurze Rückmeldung. Wir werden diese dann ans EBA weiterleiten.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

gez. Sabine Augustin-Gohlke