



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Stadt Landau in der Pfalz

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Ortsteile	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Ortsteilen mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	5
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Ortsteilen ohne Hauptverkehrsstraßen	6
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>6</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>6</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete –Stadt Landau –	7

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Ortsteile

Im Gebiet der Stadt Landau in der Pfalz wurden bislang folgende lärmindernde Maßnahmen umgesetzt:

- Förderung des ÖPNV im gesamten Stadtgebiet:  
Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2022 wurden folgende Verbesserungen eingeführt:
  - Verdreifachung der Fahrplankilometer
  - Einführung eines bedarfsorientierten Verkehrs mit Elektro-Kleinbussen
  - Einsatz von kleineren Linienbussen in verkehrsarmen Zeiten
  - Ausweitung der Betriebszeiten in die Morgen- und Abendstunden
- Einbau eines lärmoptimierten Asphaltbelags auf dem Marienring, in der Schloßstraße und der Zweibrücker Straße im Zuge der L\_509
- Fahrbahnsanierung auf der K 313\_7 (Hainbachstraße)
- Einbau von Schallschutzfenstern im Marienring und der Rheinstraße
- Schließung von Baulücken im gesamten Stadtgebiet
- Optimierung des Verkehrsflusses durch neue LSA-Steuerung und zusätzliche Aufstellspuren am Knotenpunkt Schloßstraße / Weißenburgerstraße / Xyländerstraße
- Optimierung des Verkehrsflusses durch neue LSA-Steuerungen im Nordring, Ostring und Neustadter Straße
- Optimierung des Verkehrsflusses durch neue LSA-Steuerungen in der Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen und Einbau eines lärmdämpfenden Straßenbelags in der Eichborn- und Hans-Boner-Straße im Zuge der Stadtkreisstraße K 313\_4
- Ausbau der innerstädtischen Radinfrastruktur zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV
- Ausbau der Radinfrastruktur zwischen der Kernstadt und den Stadtdörfern sowie zu den benachbarten Verbandsgemeinden zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV
- Ausweisung von Fahrradzonen und Fahrradstraßen zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV

An der A\_65 wurden nördlich des Tunnels (Höhe Queichheimer Hauptstraße) flankierend Lärmschutzwände angebracht. Parallel zum Horstring (zwischen Am Kugelfang und K 313\_5) wurde an der A\_65 ein Lärmschutzwall errichtet. Auf Höhe Am Kugelfang und parallel zur Oberwiesenstraße wurde an der A\_65 eine Lärmschutzwand angebracht.

An der B\_10 in Fahrtrichtung A\_65 wurde zwischen der Einfahrt L\_512 / B\_10 und Im Wolfangel eine Lärmschutzwand errichtet.

Auf der A\_65 gilt ab etwa 1000 Meter südlich der Ein- / Ausfahrt 16 Landau-Zentrum bis zur Ein- / Ausfahrt Speyer / Bornheim (B\_272) beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 100 km/h.

### **1.1.2 Weitere Maßnahmen in Ortsteilen mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)**

#### **Landau, Kernstadt**

An der B\_10 wurde parallel zum Triftweg ein Lärmschutzwall errichtet.

An der Bahnstrecke Landau (Pfalz) West und Godramstein befindet sich auf Höhe Parkplatz Westbahnhof eine Lärmschutzwand.

Vor der nördlichen Ortseinfahrt (L\_512) aus Fahrtrichtung Nußdorf kommend gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der östlichen Ortseinfahrt (L\_512) und der Ein- / Ausfahrt L\_512 / L\_516 / B\_10 gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Vor der westlichen Ortseinfahrt (L\_509) gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Vor der südlichen Ortseinfahrt K 313\_7 gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

#### **Arzheim**

Auf der Arzheimer Straße (K\_3), der Prinz-Eugen-Straße (L\_510) und in der Rohrgasse wurde der Vollausbau der Fahrbahn umgesetzt.

#### **Dammheim**

Umsetzung von geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen sowie eines neuen Deckbelags in der südlichen Ortseinfahrt (Alte Bahnhofstraße)

Ausbau der Fahrbahn und Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches vor dem Dorfgemeinschaftshaus in der Bornheimerstraße

#### **Godramstein**

Vor der südlichen Ortseinfahrt (L\_511) gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

#### **Mörlheim**

Auf der L\_509 gilt zwischen dem östlichen Kreisverkehr Ein- / Ausfahrt 16 Landau-Zentrum A\_65 / L\_509 und dem Kreisverkehr L\_509 / Landkommissärstraße beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

#### **Nußdorf**

Auf der Lindenbergstraße (L\_512) erfolgte im Jahr 2022 eine Fahrbahnsanierung.

Vor der südlichen Ortseinfahrt (L\_512) gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Vor der westlichen Ortseinfahrt (L\_512) gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

## **Queichheim**

An der L\_509 wurde zwischen Kraftgasse und dem Anwesen St.-Elisabethen-Straße 13 ein Lärmschutzwall errichtet. Im Bereich des westlichen Kreisverkehrs Ein- / Ausfahrt 16 Landau-Zentrum A\_65 / L\_509 wurde an der L\_509 parallel Breiter Weg eine Lärmschutzwand angebracht.

Vor der östlichen Ortseinfahrt (L\_509) und dem westlichen Kreisverkehr Ein- / Ausfahrt 16 Landau-Zentrum A\_65 / L\_509 gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

## **Wollmesheim**

Auf der L\_509 gilt zwischen Ortseinfahrt Landau Innenstadt und auf Höhe der Einmündung Wollmersheimer Hauptstraße beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Ortsteilen ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Mörzheim**

Auf der Arzheimer-Tor-Straße (K 313\_7) und Teilabschnitten der Mörzheimer Hauptstraße (L\_510) wurde im Jahr 2022 eine Fahrbahnsanierung durchgeführt.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

In Godramstein soll auf der Bahnhofstraße / Godramsteiner Hauptstraße (beide L\_511) der Einbau lärmarmen Fahrbahnbeläge erfolgen. Dies erfolgt mit der Erneuerung von zwei Brückenbauwerken über die Queich.

Auf der Rheinstraße und der Maximilianstraße (K 313\_7) sollen der Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge, die Verstetigung des Verkehrsflusses und zusätzlich passive Lärmschutzmaßnahmen (Lärmschutzfensterprogramm) veranlasst werden.

### **In der Kernstadt soll auf folgenden Straßen eine Sanierung der Fahrbahn erfolgen:**

- Der Vollausbau der Wollmesheimer Straße (L\_509) ist in den Jahren 2024 bis 2026 geplant.
- K 313\_3 Arzheimer Straße
- K 313\_5 Horststraße
- K 313\_7 Dammmühlstraße und Weißenburger Straße
- K 313\_12 Annweiler Straße
- K 313\_13 Godramsteiner Straße
- Ohne Klassifizierung: Haardtstraße, Zeppelinstraße, Neustadter Straße, Nordring, Osttring, Südring, Westring, Horstring, Queichheimer Hauptstraße

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Als langfristige Strategie zur Verminderung von Lärmproblemen und Lärmauswirkungen werden folgende Maßnahmen angestrebt:

- Verlagerung des Kfz-Verkehr hin zum Umweltverbund
- Ausbau des ÖPNV

- Ausweisung von Park&Ride-Plätzen an den Stadteinfahrten mit Anschluss an den ÖPNV
- Einsatz von Elektrobussen
- Umsetzung des Mobilitätskonzeptes
- Ausweisung von ruhigen Gebieten (zum Beispiel Parkanlagen)
- Schließung von Bebauungslücken

## 2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE –STADT LANDAU –

In der Stadt Landau gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den dort ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.