



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Lauterecken-Wolfstein

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in den Ortsgemeinden der Verbandsgemeinde	4
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>8</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>8</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – Lauterecken-Wolfstein –	8

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

–

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in den Ortsgemeinden der Verbandsgemeinde

#### **Adenbach**

Vor der südlichen Ortseinfahrt Adenbach auf der L\_382 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

#### **Aschbach**

–

#### **Buborn**

Auf der K 336\_37 vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Buborn befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

#### **Cronenberg**

–

#### **Deimberg**

–

#### **Einöllen**

Vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Einöllen befindet sich auf der L\_383 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

#### **Eßweiler**

In Eßweiler auf der L\_369 zwischen der südwestlichen Ortseinfahrt und der Kreuzung mit der K 336\_31 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

#### **Ginsweiler**

In Ginsweiler auf der L\_382 zwischen der nördlichen Ortseinfahrt und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Mühlacker“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Weiterhin auf der L\_382 südlich von Ginsweiler neben dem Aussiedlerhof „Ölmühle“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Vor der östlichen Ortseinfahrt nach Ginsweiler auf der L\_385 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

## **Glanbrücken**

–

## **Grumbach**

An der Kreuzung mit den Straßen B\_270 und K 336\_65 im Süden von Grumbach befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der B\_270. Diese Geschwindigkeitsreduzierung wird in nordwestlicher Fahrtrichtung später zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

## **Hausweiler**

Vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Hausweiler befindet sich auf der K 336\_37 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

## **Hefersweiler**

–

## **Heinzenhausen**

Es befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf der B\_270 an der Kreuzung mit der L\_383 in beiden Fahrtrichtungen. Weiterhin auf der B\_270 im Süden von Heinzenhausen an der Kreuzung mit der Gemeindestraße „Hauptstraße“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung in beiden Fahrtrichtungen.

Zwischen der B\_270 im Süden von Heinzenhausen und der Ortsstraße „Hauptstraße“ verläuft ein Lärmschutzwall bis zur Kreuzung der Hauptstraße mit der B\_270. Dieser Lärmschutzwall schützt das südliche Siedlungsgebiet von Heinzenhausen vor dem Straßenlärm der B\_270.

## **Herren-Sulzbach**

Auf der B\_270 im Norden von Herren-Sulzbach befindet sich an der Kreuzung mit der Ortsstraße „Heideheck“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in beiden Fahrtrichtungen. Diese Geschwindigkeitsreduzierungen werden später in beiden Fahrtrichtungen zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

## **Hinzweiler**

Vor der südlichen Ortseinfahrt nach Hinzweiler befindet sich auf der L\_368 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

## **Hohenöllen**

–

## **Homberg**

–

## **Hoppstädten**

–

## **Jettenbach**

Vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Jettenbach befindet sich auf der L\_370 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

In Jettenbach auf der L\_369 zwischen der südlichen Ortseinfahrt und der Kreuzung mit der Ortsstraße Hohlweg befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

## **Kappeln**

–

## **Kirrweiler**

–

## **Kreimbach-Kaulbach**

In Kreimbach-Kaulbach auf der K 336\_46 zwischen der Kreuzung mit der K 336\_47 und der B\_270 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Kreimbach-Kaulbach befindet sich auf der B\_270 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die später zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

Auf der K 336\_47 zwischen der Kreuzung mit der B\_270 und der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Kreimbach-Kaulbach befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 20 km/h wegen eines Bahnübergangs.

## **Langweiler**

Vor der Auffahrt auf die B\_270 von der K 336\_53 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der B\_270.

## **Lauterecken**

Vor der südwestlichen und nordöstlichen Ortseinfahrt nach Lauterecken auf der B\_420 befinden sich einseitige Geschwindigkeitsreduzierungen auf 70 km/h.

Auf der B\_270 an den Kreuzungen mit der K 336\_39 und der K 336\_39, sowie an der Einfahrt auf die B\_420 befinden sich in beiden Fahrtrichtungen der B\_270 jeweils einseitige Geschwindigkeitsreduzierungen auf 70 km/h.

## **Lohnweiler**

An der Kreuzung der B\_270 mit der Ortsstraße „Hauptstraße“ im Osten von Lohnweiler befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der B\_270.

## **Medard**

Vor der westlichen Ortseinfahrt nach Medard auf der B\_420 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

## **Merzweiler**

–

### **Nerzweiler**

–

### **Nußbach**

–

### **Oberweiler im Tal**

–

### **Oberweiler-Tiefenbach**

–

### **Odenbach**

Vor der südwestlichen und der nördlichen Ortseinfahrt nach Odenbach auf der B\_420 befinden sich einseitige Geschwindigkeitsreduzierungen auf 70 km/h.

### **Offenbach-Hundheim**

Auf der B\_420 vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Offenbach-Hundheim befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

### **Reipoltskirchen**

Im Süden von Reipoltskirchen auf der K 336\_42 befindet sich am Aussiedlerhof „Ausbacherhof“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

### **Relsberg**

–

### **Rothselberg**

–

### **Rutsweiler an der Lauter**

Vor der südlichen Ortseinfahrt nach Rutsweiler an der Lauter befindet sich auf der B\_270 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Weiterhin an der Kreuzung der B\_270 mit der K 336\_38 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der B\_270.

### **Sankt Julian**

Vor der östlichen Ortseinfahrt nach Gumbweiler befindet sich auf der K 336\_26 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

### **Unterjeckenbach**

–

### **Wiesweiler**

Vor der südlichen und nördlichen Ortseinfahrt nach Wiesweiler auf der B\_420 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

## **Wolfstein**

An der Kreuzung der B\_270 mit der L\_384 in Wolfstein befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in nördliche Fahrtrichtung der B\_270 und eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in südöstliche Fahrtrichtung der B\_270. Ebenfalls im Süden von Wolfstein verläuft eine Lärmschutzwand an der B\_270 zwischen der Kreuzung der B\_270 mit der Ortsstraße Hauptstraße und der Ausbreitung des Siedlungsgebietes an die B\_270.

Weiterhin auf der B\_270 an der Kreuzung mit der K 336\_49 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in südliche Fahrtrichtung der B\_270 und eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in nördliche Fahrtrichtung.

### **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

### **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – LAUTERECKEN-WOLFSTEIN –**

In der Verbandsgemeinde Lauterecken-Wolfstein gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den dort ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.