



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Saarburg-Kell

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Juli 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| <b>1</b>   | <b>MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG</b>  | <b>4</b> |
| <b>1.1</b> | <b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>  | <b>4</b> |
| 1.1.1      | Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde   | 4        |
| 1.1.2      | Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022) | 4        |
| 1.1.3      | Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen  | 5        |
| <b>1.2</b> | <b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>  | <b>9</b> |
| <b>1.3</b> | <b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>  | <b>9</b> |
| <b>2</b>   | <b>SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG SAARBURG-KELL –</b>  | <b>9</b> |

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

–

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Ayl

Auf der B\_51 in der Stadt Ayl zwischen der Kreuzung mit dem Wiesenweg und der Kreuzung mit der Triererstraße befindet sich eine Geschwindigkeitsreduzierung von 30 km/h. Ebenfalls auf der B\_51 zwischen der südöstlichen Ortseinfahrt und der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_130 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h.

Auf der K 235\_130 an der Kreuzung mit der B\_51 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h in Fahrtrichtung Biebelhausen.

#### Saarburg

Auf der L\_132 nach der Kreuzung mit der B\_51 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h in Fahrtrichtung Kahren.

Auf der B\_407 vor der westlichen Ortseinfahrt nach Saarburg befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der L\_135 vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Saarburg befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Ebenfalls auf der L\_135 im Nordwesten der Stadt Saarburg zwischen dem Kreisel mit der Graf-Siegfried-Straße und der K 235\_129 und der Kreuzung mit der Heckerstraße befindet sich eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der B\_407 vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Saarburg befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h bis nach Krautweiler. Ebenfalls auf der B\_407 vor der östlichen Ortsdurchfahrt nach Saarburg befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

#### Trassem

Auf der B\_407 befindet sich nach der Kreuzung mit der L\_132 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h in Fahrtrichtung Trassem. Ebenfalls auf der B\_407 vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Trassem befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Baldringen**

Auf der K 235\_47 befindet sich an der Kreuzung mit der K 235\_145 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h in Fahrtrichtung nach Zerf und eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h, die nach kürze zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h in Fahrtrichtung nach Hentern wird.

#### **Fisch**

Auf der K 235\_124 befindet sich im Westen der Stadt Fisch eine Geschwindigkeitsreduzierung von 30 km/h ab der Ortseinfahrt bis in das Zentrum der Stadt Fisch. Weiterhin besteht auf der K 235\_124 an der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_112 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung in alle Richtungen der Kreuzung.

#### **Freudenburg**

Auf der L\_133 befindet sich vor der westlichen Ortseinfahrt nach Kollesleuken eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h und später auf 70 km/h.

Auf der L\_131 befindet sich vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Freudenburg eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Ebenfalls auf der L131 besteht in Freudenburg zwischen der Kreuzung mit der Landesstraße L\_133 und der Kreuzung mit der Gartenstraße eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 30 km/h.

#### **Greimerath**

–

#### **Heddert**

Auf der L\_143 befindet sich vor der östlichen Ortseinfahrt nach Heddert eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h. Ebenfalls auf der L\_143 befindet sich an der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_43 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h in beide Richtungen der L\_143.

#### **Hentern**

–

#### **Irsch**

–

#### **Kastel-Stadt**

–

## **Kell am See**

Auf der L\_143 befindet sich ab der Kreuzung mit der B\_407 eine beidseitige Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h.

Auf der K 235\_75 befindet sich vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Kell am See eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h bis zum Feriendorf Hochwald.

Auf der B\_407 befinden sich an der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_75 einseitige Geschwindigkeitsreduzierungen auf 70 km/h in beide Richtungen der B\_407. Ebenfalls auf der B\_407 befinden sich an der Kreuzung mit der L\_143 einseitige Geschwindigkeitsreduzierungen auf 70 km/h in beide Richtungen der B\_407. Weiterhin auf der B\_407 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der L\_143 und der Kreuzung mit der K 235\_75 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

## **Kirf**

Auf der L\_133 befindet sich östlich von Beuern zwischen den beiden Kreuzungen mit der Kreisstraße K 235\_117 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h.

## **Lampaden**

Auf der K 235\_45 befindet sich zwischen der südwestlichen Ortseinfahrt nach Obersehr und der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_43 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h. Ebenfalls auf der K 235\_45 befindet sich von der Kreuzung mit der Kreisstraße K 234\_43 in Richtung Paschel eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, welche später einseitig zu einer Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h wird.

## **Mandern**

Auf der K 235\_71 befindet sich an der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_72 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in alle Fahrrichtungen der Kreuzung.

## **Mannebach**

Auf der L\_135 befindet sich östlich von Mannebach an den beiden Kreuzungen mit der Kreisstraße K 235\_112 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h in beiden Fahrrichtungen der L\_135.

## **Merzkirchen**

–

## **Ockfen**

Auf der K 235\_137 befindet sich in Ockfeld nach der südöstlichen Ortseinfahrt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h.

Auf der L\_138 befindet sich an der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_137 eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beide Richtungen der L\_138.

## **Palzem**

Auf der B\_419 besteht zwischen der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_111 und der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_110 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von

70 km/h. Ebenfalls auf der B\_419 besteht von der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_111 zur Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_110 eine Geschwindigkeitsreduzierung von 50km/h, die kurz danach zu einer Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h wird. Weiterhin befindet sich auf der B\_419 zwischen der Kreuzung mit der Landesstraße L\_132 und dem Steinbruch südlich von Palzem eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der K 235\_110 befindet sich an der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_115 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h auf beiden Seiten der Kreuzung.

### **Paschel**

Auf der B\_268 besteht an der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_54 eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h in beide Richtungen der B\_268.

### **Schillingen**

Auf der L\_143 befindet sich vor der östlichen Ortseinfahrt nach Schillingen eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h.

### **Schoden**

Auf der L\_138 befindet sich während der Durchquerung von Schoden eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h.

### **Schömerich**

–

### **Serrig**

Auf der K 235\_138 befindet sich vor der östlichen Ortseinfahrt nach Serrig eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h und später eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Auf der B\_51 befindet sich an der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_138 im Westen von Serrig eine einspurige Geschwindigkeitsbegrenzung in alle Richtungen der Kreuzung. Ebenfalls auf der B\_51 befindet sich südlich von Hamm und nordöstlich von Taben-Rodt eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h bis zur Kreuzung mit der Landstraße L\_133.

### **Taben-Rodt**

Auf der B\_51 befindet sich im Süden von Taben-Rodt an dem Fluß Saar eine kurze beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h wegen einem Industrieunternehmen.

### **Vierherrenborn**

Auf der K 235\_149 befindet sich vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Vierherrenborn eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h. Auf der K 235\_149 befindet sich am Friedhof von Vierherrenborn eine beidspurige Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h, die später auf beiden Seiten zu einer einspurigen Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h wird.

## **Waldweiler**

–

## **Wincheringen**

Auf der B\_419 befindet sich westlich von Wincheringen an dem Kreiselpunkt mit der Landstraße L\_134 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h auf beiden Seiten des Kreisels.

Auf der L\_134 befindet sich vor der westlichen Ortseinfahrt nach Wincheringen eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h.

Auf der K 235\_110 befindet sich zwischen der südwestlichen Ortseinfahrt nach Söst und dem Anfang von Niedersöst eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h. Ebenfalls Auf der K 235\_110 befindet sich nordöstlich von Söst an der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_124 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf beiden Seiten der Kreuzung.

## **Zerf**

Auf der B\_268 befindet sich zwischen dem Kreiselpunkt südwestlich von Zerf und der Kreuzung K 235\_141 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h, welche in der Mitte kurz zu einer beidspurigen Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h wird. Ebenfalls auf der B\_268 befindet sich zwischen dem Kreiselpunkt mit der Bundesstraße B\_407 und der Kreuzung mit der K 235\_145 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h. Weiterhin ab der B\_268 befindet sich an der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_141 Richtung Süden eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h, welche später zu einer einspurigen Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h wird.

Am Kreiselpunkt der Bundesstraßen B\_407 und B\_268 befindet sich in alle Richtungen eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h.

Auf der B\_407 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der Kreisstraße K 235\_141 und dem Kreiselpunkt mit der Bundesstraße B\_268 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Diese Geschwindigkeitsreduzierung wird zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung in der Nähe des Kreisels und der Kreuzung.



## 1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Im Zuge der Ausweisung neuer Baugebiete wird eine Überprüfung des Lärmschutzes vorgenommen.

Derzeit sind keine Straßenbauprojekte oder Veränderungen an Radwegen bekannt. Sobald weitere Informationen zur Maßnahmenplanung vorliegen, wird dieser Abschnitt zum nächstmöglichen Zeitpunkt aktualisiert.

## 1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Zur Verringerung der Lärmbelastung sind langfristig unter anderem folgende Maßnahmen vorgesehen:

- Sicherstellung der Einhaltung der innerörtlichen Höchstgeschwindigkeit
- Sicherstellung des ordnungsgemäßen Zustands der Straßenoberflächen durch regelmäßige Kontrollen und ggf. Instandsetzungen
- Frühzeitige Berücksichtigung der Belange des Lärmschutzes bei Planungsvorhaben
- Umsetzung von Maßnahmen des motorisierten Individualverkehrs (MIV) wie beispielsweise:
  - Förderung des Fußgängers- und Fahrradverkehrs mittels entsprechender und sicherer Gestaltung des Straßenraums
  - Attraktive Gemeindeentwicklung (Einkaufsmöglichkeiten und Dienstleistungen vor Ort)

# 2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG SAARBURG-KELL –

In der Verbandsgemeinde Saarburg-Kell gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.