



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Zell (Mosel)

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Juli 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	4
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>6</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>6</b>
2	SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VERBANDSGEMEINDE ZELL –	7

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

–

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Alf

Auf der westlich gelegenen L\_103 gilt bis Bad-Bertricher-Straße 13 einspurig Tempo 50 statt Tempo 100, danach Richtung Alf einspurig Tempo 70 statt Tempo 100. Im Bereich von Höhe Wittlicher Straße 17 bis Im Mühlteich 33 ist teils einspurig, teils zweispurig Tempo 70 statt Tempo 100 auf der B\_49 festgelegt. Zwischen Höhe Mühlstraße 27 und Gartenwiese 10 gilt auf der B\_49 zweispurig Tempo 70 statt Tempo 100.

### 1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

#### Altlay

–

#### Altstrimmig

Nördlich des Ortes gilt auf der L\_202 Richtung Treis-Karden ab dem Parkplatz bis zur ersten starken serpentinähnlichen Kurve beidspurig Tempo 30 statt Tempo 100. Im Bereich des starken kurvigen serpentinähnlichen Straßenverlaufs der L\_202 ist einspurig Tempo 50 statt Tempo 100 festgelegt.

#### Blankenrath

Auf der L\_202 gilt von hinter dem Sonnenhof 1 bis vor Ortseingang im Norden einspurig Tempo 70 statt Tempo 100.

#### Briedel

Von Höhe Hauptstraße 3 bis 142 ist auf der B\_53 beidspurig Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet.

#### Bullay

–

#### Forst

–

## **Grenderich**

–

## **Haserich**

–

## **Hesweiler**

–

## **Liesenich**

–

## **Mittelstrimmig**

Auf der L\_202 gilt ab Höhe „Römische Grabgärten und Römerstraße Mittelstrimmig“ bis südlich in den Ort hinein einspurig Tempo 70 statt Tempo 100.

## **Moritzheim**

Ab kurz vor dem südlichen Ortseingang gilt auf der L\_98 in Richtung Grenderich – mit Ausnahme Bereich Kreuzung Oberstraße – durchgängig einspurig Tempo 50 statt Tempo 100.

## **Neef**

Auf der K 135\_41 ist zwischen Höhe Kloster-Stuben-Straße 1 und Wohnmobilstellplatz einspurig Tempo 50 statt Tempo 100 festgelegt.

## **Panzweiler**

Im Bereich Höhe Hauptstraße 14 bis Gassenhof 2 ist auf der B\_421 beidspurig Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet. Hinter Gassenhof 2 gilt auf der B\_421 noch kurzstreckig einspurig Tempo 70 statt Tempo 100.

## **Peterswald-Löffelscheid**

–

## **Pünderich**

–

## **Reidenhausen**

–

## **St. Aldegund**

Auf der B\_49 gilt zwischen Höhe Am Moselstausee 2 und Kehr-Heiligen-Häuschen ist einspurig Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet.

## **Schauren**

–

## **Sosberg**

–

## **Tellig**

–

## **Walhausen**

–

## **Zell**

Zwischen Kastellauner Straße 2 und Höhe Hoherott gilt auf der B\_421 einspurig Tempo 50 statt Tempo 100. Auf der L\_199 ist von der Mündung des Baches Untertennbornwiese in den Rothereschbach bis zum westlichen Ortseingang von Merl einspurig Tempo 50 statt Tempo 100 angeordnet. Von Kaimt bis kurz vor die starke Kurve Richtung Barl gilt auf der Verbindungsstraße K 135\_56 einspurig Tempo 50 statt Tempo 100. Auf der B\_53, die westlich an Kaimt vorbeiführt, ist auf den Abschnitten Kreuzung Pläntherstraße bis Höhe Klemensgasse 11 und Höhe Marienburger Straße 29 bis IGS Zell am Schulzentrum beidspurig Tempo 70 statt Tempo 100 festgelegt.

### **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Im Zuge der Ausweisung neuer Baugebiete wird eine Überprüfung des Lärmschutzes vorgenommen.

Derzeit sind keine Straßenbauprojekte oder Veränderungen an Radwegen bekannt. Sobald weitere Informationen zur Maßnahmenplanung vorliegen, wird dieser Abschnitt zum nächstmöglichen Zeitpunkt aktualisiert.

### **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Zur Verringerung der Lärmbelastung sind langfristig unter anderem folgende Maßnahmen vorgesehen:

- Sicherstellung der Einhaltung der innerörtlichen Höchstgeschwindigkeit
- Sicherstellung des ordnungsgemäßen Zustands der Straßenoberflächen durch regelmäßige Kontrollen und ggf. Instandsetzungen
- Frühzeitige Berücksichtigung der Belange des Lärmschutzes bei Planungsvorhaben
- Umsetzung von Maßnahmen des motorisierten Individualverkehrs (MIV) wie beispielsweise:
  - Förderung des Fußgängers- und Fahrradverkehrs mittels entsprechender und sicherer Gestaltung des Straßenraums
  - Attraktive Gemeindeentwicklung (Einkaufsmöglichkeiten und Dienstleistungen vor Ort)

## 2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VERBANDSGEMEINDE ZELL –

In der Verbandsgemeinde Zell gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.